



Karlovy VARY°

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary



Spis.zn.: 6493/SÚ/20/Geb

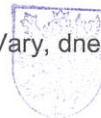
Č.j.: 11373/SÚ/20

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 9.9.2020



Toto rozhodnutí nabývá právní moci

dne 13. 10. 2020

Karlovy Vary dne 21. 9. 2020

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 27.5.2020 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jan Lichneger, ředitel, Chebská 282, 356 01 Sokolov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

Modernizace mostu ev. č. 208 2-2, Březová

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 46/1 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (vodní plocha), parc. č. 492 (trvalý travní porost), parc. č. 493 (trvalý travní porost), parc. č. 494 (trvalý travní porost), parc. č. 497/1 (ostatní plocha), parc. č. 497/2 (ostatní plocha), parc. č. 500/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Březová.

Stavba obsahuje:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření

Práce budou prováděny za úplné uzavírky části silnice č. III/2082. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti "strženého" mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a uskladnění materiálu.

Po celou dobu demolice stávajícího mostu a výstavby mostu nového bude zajištěn průchod pro pěší přes provizorní lávku SO 202, od pracovního místa oddělenou zábradlím, případně plotem.

K povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací je příslušný silniční správní orgán, zde odbor dopravy Magistrátu města Karlovy Vary.

SO 201 - Modernizace mostu ev. č. 208 2-2

Projekt modernizace mostu ev. č. 208 2-2 zahrnuje demolici stávající nosné konstrukce a části opěr, zhotovení nových úložných prahů, nové nosné konstrukce a zhotovení nových vozovek pro navázání nového mostu na stávající komunikace.

Nová nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří trámový most z prefabrikovaných nosníků se železobetonovou deskou. Rozpětí pole je 17 m. Bude zhotoven nový úložný práh ze železobetonu. Most je kolmý. Příčný řez tvoří prefabrikované

nosníky spřažené železobetonovou deskou. Celková výška NK je 0,82 m. Rovnoběžná betonová křídla jsou vetknuta do úložných prahů.

Na mostě je navržena dvouvrstvá vozovka v tloušťce 85 mm včetně izolace.

Římky na mostě budou monolitické, železobetonové, šířky 0,8 a 1,55 m.

Na pravé straně je navrženo zábradelní svodidlo se svislou výplní, které pokračuje mimo most a bude ukončeno náběhy.

Na levé římce bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky na mostě. Voda z povrchu mostovky je svedena do 2 odvodňovačů na mostě s volným odtokem. Izolace mostovky bude odvodněna odvodňovacími trubičkami.

Komunikace

V rámci rekonstrukce mostu bude v nezbytně nutném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je navržena v úrovni stávající nivelety. Podélný sklon komunikace je proměnný. V příčném řezu je vozovka navržena ve střežovitém spádu 2,5 % v místě mostu.

Vozovka bude v rozsahu rekonstrukce mostu a v rozsahu úpravy komunikace nejprve frézována v tl. 100 mm.

Následně bude v rozsahu výkopů odstraněna celá skladba vozovkového souvrství.

Bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

SO 202 - Provizorní lávka

V rámci modernizace stávajícího mostu na silnici III. třídy 208 2 dojde k plné uzavírci. Z tohoto důvodu je nutné zajistit převedení chodců přes řeku Teplou. Lávka bude umístěna na návodní straně modernizovaného mostu.

Projekt provizorní lávky obsahuje terénní úpravy, montáž a demontáž provizorní konstrukce.

Je navržena provizorní lávka pro pěší, založená na panelové rovině v březích řeky Teplé. Lávka je navržena jako modulární certifikovaná lávka ML18 s normovým zatížením, kolmá, celkové šířky 2 m (volné šířky min. 1,5 m). Rozpětí je navrženo 18 m. Na opěry z panelové rovnaniny navazují chodníky v délce 10 m na levém břehu a 12 m na pravém břehu, šířky 1,5 m.

Po dokončení stavby bude lávka odstraněna a bude provedena úprava břehu v místě panelové rovnaniny a chodníků do původního stavu.

Zařízení staveniště dle PD ZOV část "E".

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která je nedílnou součástí dokumentace předložené k územnímu řízení, vyhotovené Jaroslavem Zavadilem, DiS., ČKAIT 0402189, která obsahuje: A – průvodní zpráva, B.1 – Přehledná situace, B.2 – Koordinační situace v měřítku 1:100, zakreslením stavebního pozemku a požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, 2 – Stávající stav – dispoziční výkres v měřítku 1:100, 3 – Půdorys v měřítku 1:100.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma S.A.W. CONSULTING s.r.o. Pražská 2324, 407 47 Varnsdorf, středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n.L., Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252 – dopravní část, Jaroslav Zavadil, DiS, ČKAIT 0501252 – mostní konstrukce.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:
 - a) VaK Karlovy Vary, a.s. dne 12.6.2020, č.j. 2020/01105 a dne 19.3.2020, č.j. 01946/220/20/Ko-18:
 1. Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů a kanalizací a bude postupováno dle jejich pokynů. Rovněž před záhozem našich stavbou odkrytých sítí budou přizváni pracovníci příslušných provozů.
 2. Stávající kanalizační a vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
 3. V koordinaci se stavbou provedou pracovníci našeho provozu kanalizací sanaci stávajících revizních šachet (šachty č. 77 a č. 75).
 4. Upozorňujeme na nutnost ochrany výše uvedených stávajících revizních šachet a izolovaného samonosného potrubí, které obě šachty spojuje!
 5. Dále upozorňujeme na nutnost zachovat podepření výše jmenovaného kanalizačního potrubí. Toto izolované potrubí leží na stávajícím kamenném zdivu.
 6. Při osazování dopravního značení požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do průměru 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad průměr 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 7. Veškeré prvky na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu. Přesto však nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
 - b) ČEZ Distribuce, a.s. Děčín a Karlovy Vary dne 26.2.2020, zn. 0101264945 a dne 6.2.2020, zn. 063/1108066174:
 1. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1 m po obou stranách krajního kabelu.
 2. V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.
 3. V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
 4. Činností nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy venkovního vedení. U zemních prací je potřeba zejména dbát u nadzemního vedení na dodržení dostatečných vzdáleností od opěrných bodů, aby nedošlo k porušení jejich stability.
 5. Musí být zachovány zásady bezpečnosti dle ČSN EN 150110-1, zejména pak dodržení minimálních vzdáleností od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizačních prostředků v jeho blízkosti dle ČSN ISO 12780-1.
 6. Při provádění stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy.

7. Veškerá činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuce, a.s. úsek Provoz na tel. 800850860. V případě potřeby, to znamená nedodržení podmínek uvedených v bodě 5, požádat provozovatele o jeho vypnutí a zajištění stavu bez napětí a to nejméně 25 dnů předem.
8. Budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce, a.s. uvedené ve vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy.

Požaduje důsledně respektovat ochranná pásma kabelového vedení vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů, místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN33 2000-5-52, a PNE 33 3302.

Budou splněny podmínky ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, zejména pak článek 4.7.3. a 4.7.4. uložení.

Dodržet výšku nad zařízením min. 6 m v místě křížení s venkovním vedením NN.

v ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno:

zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož uskláňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení.

V ochranných pásmech je třeba dále dodržovat následující podmínky:

Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhláška č. 324/90 Sb.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN 33 3300, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-2-52. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidla nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.

Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.

Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

c) Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 22.1.2020, zn. 1294/OD/20:

Ve stavebním úseku je nutné zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Silnice nesmí být využívána na technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění

někdejších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní úřad Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

- d) Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 30.9.2019, zn. 4195/OŽP/19, dne 15.10.2019 zn. 4650/OŽP/19 a dne 2.3.2020, zn. 751/OŽP/20:

Požadujeme dodržování zákona, zejména ust. §§ 10,12 a 16 a prováděcích právních předpisů: vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud bude při stavbě nakládáno se zeminou a ta nebude původcem v místě stavby pro účely stavby využita nekontaminovaná a v přírodním stavu, ale následně bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, je nutné dodržet ust. § 12 a § 14 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu dle § 79 odst. 1 písm. f) zákona doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona - např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.

- V průběhu demolice nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem a k znečišťování ovzduší.
 - Všechna technologická zařízení pracující se sypkým materiálem musí být provozována v povolené konfiguraci, se všemi instalovanými zařízeními sloužící k ochraně ovzduší ve funkčním stavu a veškeré související činnosti musí být prováděny v souladu s provozním řádem.
 - Materiály, například suť a zemina, na mezideponiích musí být za suchého stavu a větrného počasí vlhčeny (například kropením hadicí z kropícího vozu nebo hadicí s koncovou rozprašovací hubicí vytvářející vodní mlhu).
 - Nezpracovaný i zpracovaný (například vytříděný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení) před manipulací skropen a v případě potřeby skrácen i během ní.
 - Po ukončení provozu nebo přerušení provozu na delší dobu musí být skládky materiálů odklizené nebo zajištěné proti prášení vlivem větru a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené.
 - Řidiči nákladních automobilů odvázejících materiál z demolice musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem.
 - Všechny automobily musí být před odjezdem očištěny (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
 - V případě znečištění příjezdových komunikací k místu demolice musí být proveden či zajištěn jejich úklid.
1. Investor je povinen zajistit oddělenou skryvku kulturních vrstev půdy na celé ploše záboru.
 2. Na základě projektové dokumentace provede vytyčení hranic pozemků dotčených odnětím.
 3. Termín zahájení prací stanoví tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech. Před zahájením stavby bude na vlastní náklad provedena odděleně skryvka ornice v plné mocnosti orničního profilu z celé odnímané plochy pozemků p.č. 492-část, 493-část, 494-část v k.ú. Březová. Skryvka bude provedena v mocnostech uvedených v bilanci skryvky kulturních vrstev půdy. Celkový objem skryté ornice činí cca 25 m³. Tuto bilanci skryvky a její plochy je však možné upřesnit na základě zpřesnění vyplývajícího z podkladů určených pro vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů (stavebního zákona). Skrytá ornice bude deponována na odnímaných pozemcích mimo vlastní staveniště. Ornice zde bude uložena do figury a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu zcižení, znehodnocování stavební činností, erozí a zaplevelováním. Bezprostředně po ukončení stavby bude část skryté ornice použita k ohumusování pásů podél komunikace.

4. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude vedena řádná evidence (protokol), v níž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu s § 14 odst.5 vyhlášky MŽP ČR č. 271/2019 Sb.
 5. Budou provedena taková opatření, která zamezí úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
- e) Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO SL Karlovy Vary dne 11.11.2019, č.j. SR/0692/SL/2019-3:
1. Zásah do morfologie VT Teplá bude dle možnosti minimalizován
 2. Při betonáži budou provedena opatření, která zabrání vyluhování cementových částic do VT (např. jímkování, - jímáný obsah je však nutné zasakovat v dostatečné vzdálenosti od VT).
 3. Opatření uvedená v dokumentech „Povodňový plán“ a „Havarijní plán“ budou důsledně dodržována tak, aby byl v předemných situacích minimalizován negativní vliv na životní prostředí. Zejména to platí pro:
 - Mechanizace, jež bude nasazena v korytě VT, či jeho bezprostřední blízkosti bude opatřena ekologicky nezávadnými náplněmi – látkami, které nejsou nebezpečné vodám.
 - Mechanizmy, pracovní stroje budou zajištěny proti úkapům.
 - Po skončení pracovní směny bude mechanizace umístěna ne bezpečném místě v dostatečné vzdálenosti od VT.
 - Na staveništi nebude prováděno mytí vozidel a mechanismů.
 - V prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb.
- f) Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 30.9.2019, zn. POH/42466/2019-2/101100:
Stavbou dotčený pozemek p.č. 175/1, k.ú. Březová bude před zahájením stavby a po ukončení stavby protokolárně předán zástupci státního podniku Povodí Ohře stavebníkem. Předání pozemku bude provedeno na základě výzvy stavebníka.
- g) HZS KK Karlovy Vary dne 13.9.2019, č.j.: HSKV – 2595-2/2019-PCNP:
Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky musí být hlášeny na KOPIS HZS Karlovarského kraje.
Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost na KOPIS HZS Karlovarského kraje spolu s návrhem náhradního opatření.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
 16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov.

Odůvodnění:

Dne 27.5.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro

její řádné posouzení, byl žadatel dne 27.5.2020 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 3.8.2020.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad dne 1.6.2020, spis. zn. SÚ/6493a/20/Leb – souhlas z hlediska souladu s územním plánem, dne 17.2.2020, spis. zn. 2093/SÚ/20/Sz – souhlas podle § 17 vodního zákona a dne 17.1.2020, spis. zn. 669/SÚ/20/PI – závazné stanovisko;
- Obec Březová dne 12.2.2020, č.j. 00136/20/OÚ – povolení kácení;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 12.6.2020, č.j. 2020/01105 a dne 19.3.2020, č.j. 01946/220/20/Ko-18 – vyjádření;
- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha 3 dne 25.2.2020, č.j. 556817/20 – vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Děčín a Karlovy Vary dne 26.2.2020, zn. 0101264945 a dne 6.2.2020, zn. 063/1108066174 - vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s. Praha 4 dne 25.2.2020, zn. 0700173800 – vyjádření;
- Telco Pro Services, a.s. Praha 4 dne 25.2.2020, zn. 0201033404 . sdělení;
- Grid Services, s.r.o. Brno dne 25.2.2020, zn. 5002096984 – vyjádření;
- T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha 4 dne 15.4.2020, zn. E16430/20 – vyjádření;
- Vodafone Czech Republic, a.s. Praha 5 dne 28.2.2020, zn. 200228-1156153847 – vyjádření;
- České Radiokomunikace, a.s. Praha 6 dne 15.4.2020, zn. UPTS/OS/243952/2020 – vyjádření;
- Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 23.4.2019, zn. POH/19176/2019-2/101200 a dne 30.9.2019, zn. POH/42466/2019-2/101100 – vyjádření a stanovisko;
- Karel Holoubek - Trade Group, a.s. odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary dne 29.5.2019 – souhlas;
- UPC Česká republika, s.r.o. Praha 4 dne 28.2.2020, č. E003448/20 – vyjádření;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 10.7.2019, č.j. KRPK-51094-2/ČJ-2019-190906 – souhlas;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 22.1.2020, zn. 1294/OD/20 – stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 29.1.2020, zn. KK/154/DS/20 – stanovisko;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 2.10.2019, zn. 4020/OŽP/19 – vyjádření, dne 30.9.2019, zn. 4195/OŽP/19 – odpady, dne 15.10.2019 zn. 4650/OŽP/19 - ovzduší a dne 2.3.2020, zn. 751/OŽP/20 – odnětí ZPF;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 23.9.2019, zn. KK/4370/ZZ/19 – vyjádření;
- Magistrát města Karlovy Vary technický odbor dne 3.3.2020, zn. 391/OT/20/UI – stanovisko;
- Ministerstvo zdravotnictví ČILZ Praha dne 14.7.2020, č.j. MZDR 24748/2020-2/OZP-ČIL-Dr – závazné stanovisko;
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO SL Karlovy Vary dne 11.11.2019, č.j. SR/0692/SL/2019-3 – závazné stanovisko;
- HZS KK Karlovy Vary dne 13.9.2019, č.j.: HSKV – 2595-2/2019-PCNP – závazné stanovisko;
- KHS KK Karlovy Vary dne 16.9.2019, č.j. KHSKV 10313/2019/HOK-Ci – sdělení.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Ohře, státní podnik, Z-PRINC GOLD, s.r.o., Obec Březová, ČSS, z.s. - sportovně střelecký klub Karlovy Vary – Březová.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení předá stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi předá také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činnosti dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. VI. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního

prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- d) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplnků se nevyměňuje.

Obdrží:účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Z-PRINC GOLD, s.r.o., IDDS: 8ccdbzg

Obec Březová, IDDS: 5f2bsib

ČSS, z.s. - sportovně střelecký klub Karlovy Vary - Březová, Staromlýnská č.p. 122/31, Březová, 360 01 Karlovy Vary 1

dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Správa CHKO Slavkovský les, IDDS: w9kdyqm

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - oddělení územního plánování, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotní péče, Český inspektorát lázní a zřídels, IDDS: pv8aaxd

ostatní:

Magistrát města Karlovy Vary, odbor technický, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtxs4

Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, IDDS: 7ptt8gm

co:

- vlastní 2x

- a/a

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **132300761-6128-200929080255** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 9 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 821553038 byla systémem přenesena dne 15.09.2020 v 08:00:51. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 29.09.2020 v 08:03:04. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.09.2020 12:14:41**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 47**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Karlovy Vary

Adresa: Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary, CZ

ID datové schránky: a89bwi8

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.09.2020 v 08:03:17. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 29.09.2020 05:25:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 3E 99**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Ladislav Vrbický, vedoucí odboru, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD, 2631, Statutární město Karlovy Vary**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 29.09.2020 v 08:03:17. Údaje o časovém razítku: datum a čas **11.09.2020 10:51:41**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 42**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Město Sokolov

Pracoviště: Město Sokolov

V Sokolově dne 29.09.2020

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MILADA ŠMÍDOVÁ

Otisk úředního razítka:



132300761-6128-200929080255

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.